



Colloque international

« Les enjeux du renforcement de l'intégration régionale en Afrique de l'Ouest »

INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES ET COMMERCE INTRA-REGIONAL DANS LA CEDEAO: LE ROLE DES TIC

Par

NGUENKWE Ronie Bertrand

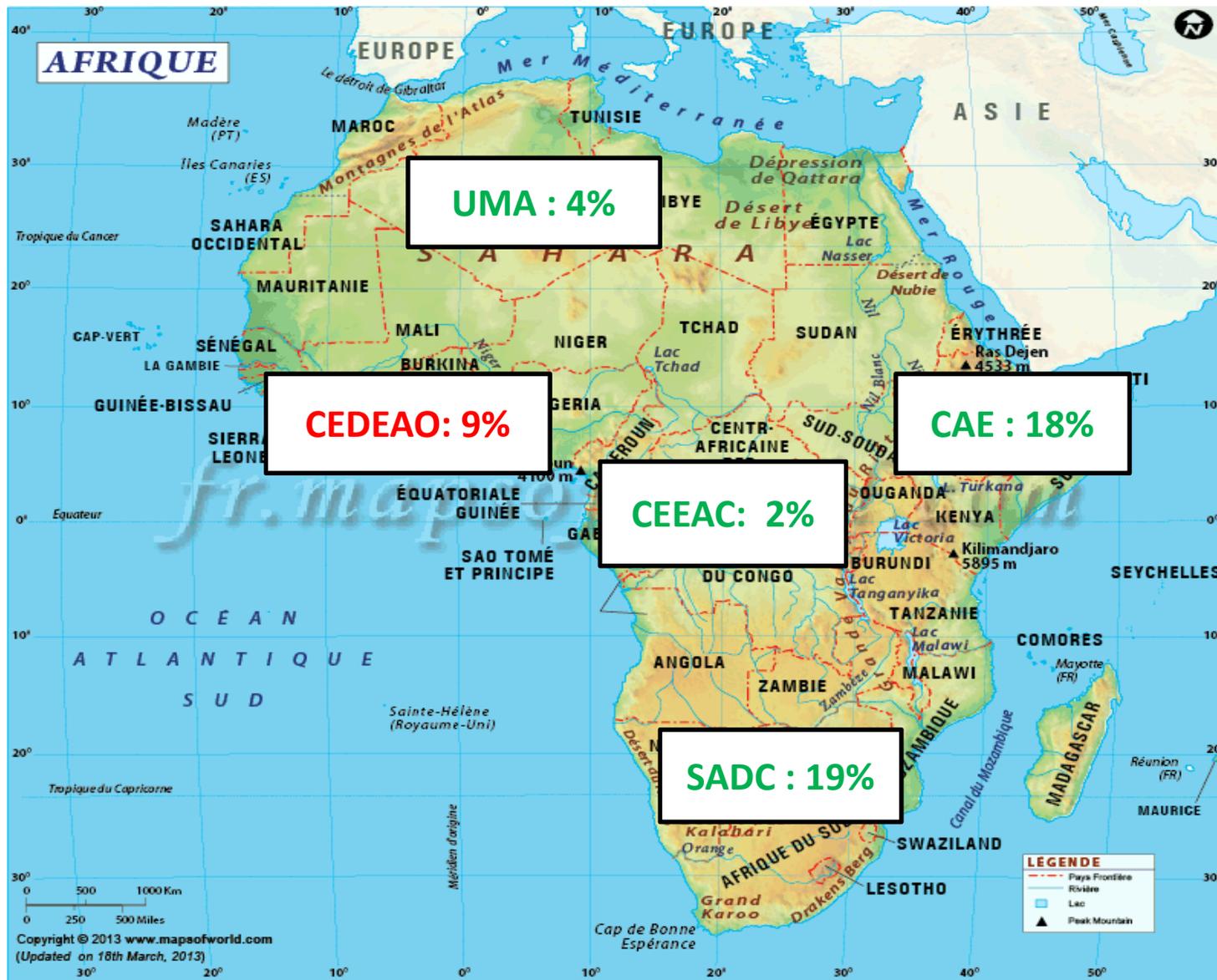
Laboratoire d'Analyse et de Recherche en Economie Mathématique (LAREM)

Université de Bangui / Université de Yaoundé II-Soa

Sommaire

- Contexte
- Méthodologie et données
- Résultats
- Recommandations

Le retard dans l'intégration des CERs a conduit au prolongement de l'agenda de la construction de l'Afrique à l'image des USA et de l'UE!!!



8 CERs Africaines

CEEAC

CAE

CEDEAO

SADC

UMA

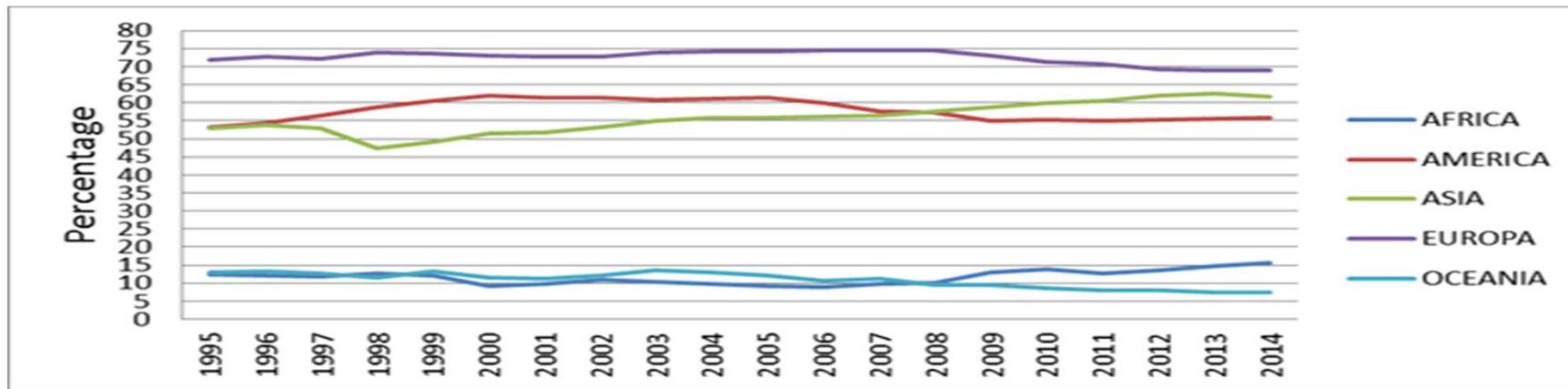
COMESA

CENSAD

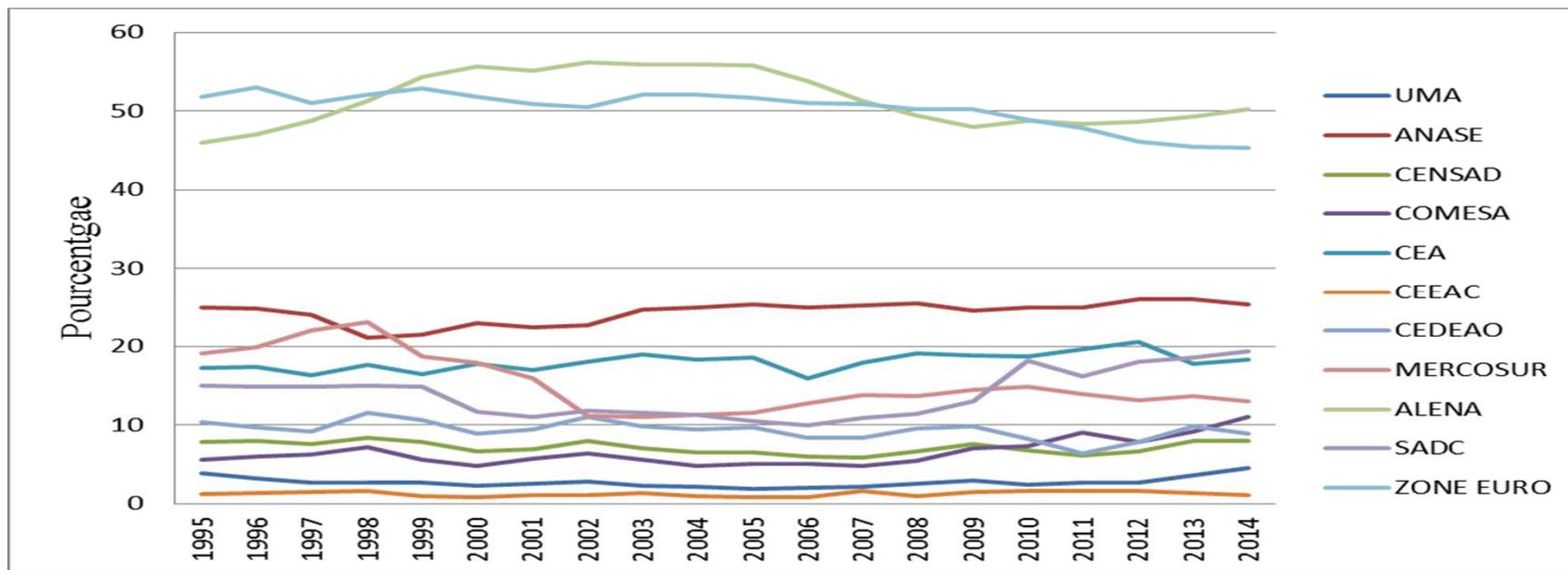
IGAD

L'Afrique et les CERs Africaines demeurent au bas de l'échelle en ce qui concerne le commerce intra-zone ; il y a toutefois des motifs d'espérance

Graphique1: Commerce intra-zone par continent

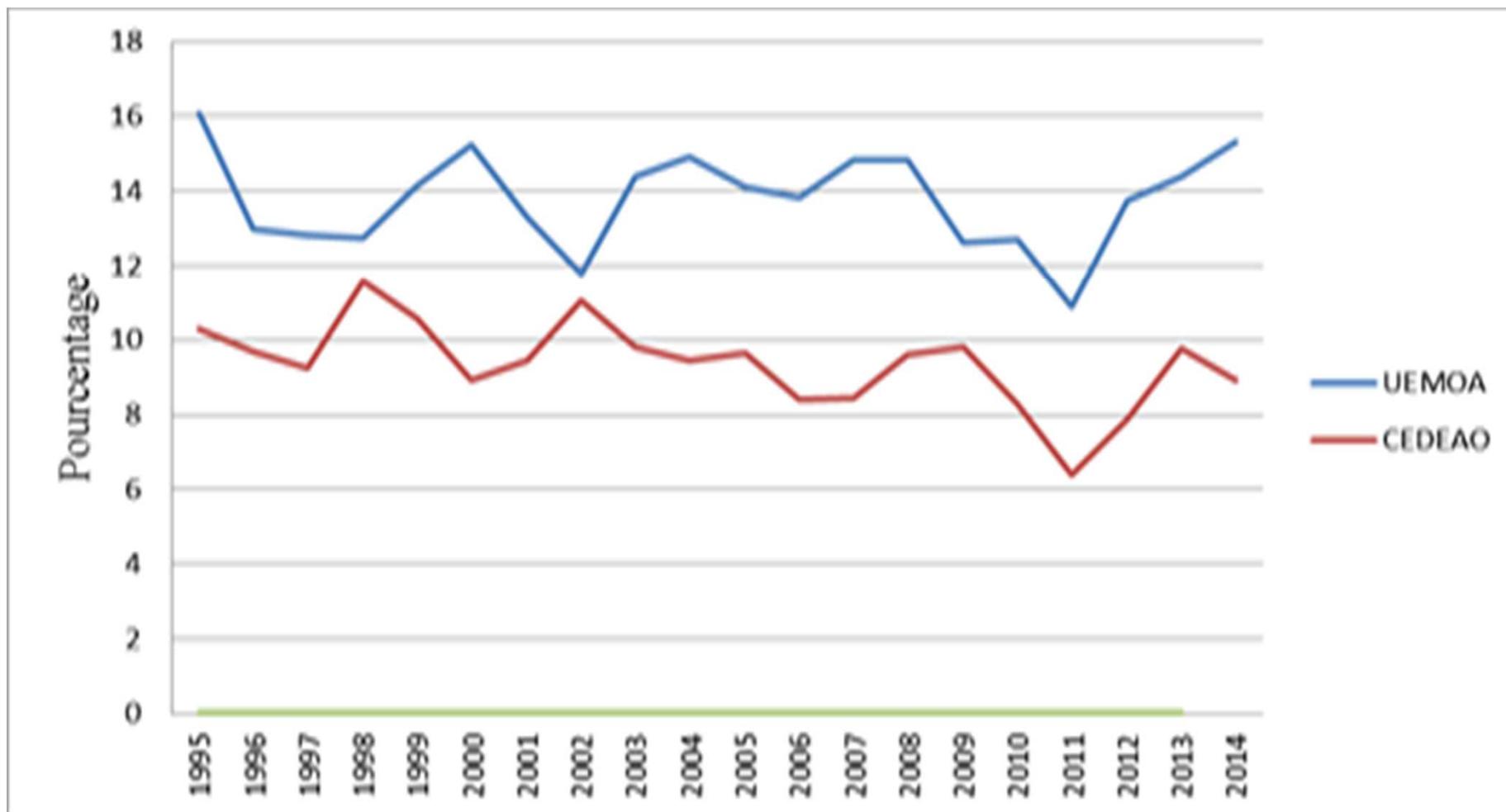


Graphique 2: Commerce intra-regional par CER



Le commerce international comme facteur de développement et le commerce intra-zone comme facteur d'intégration régionale

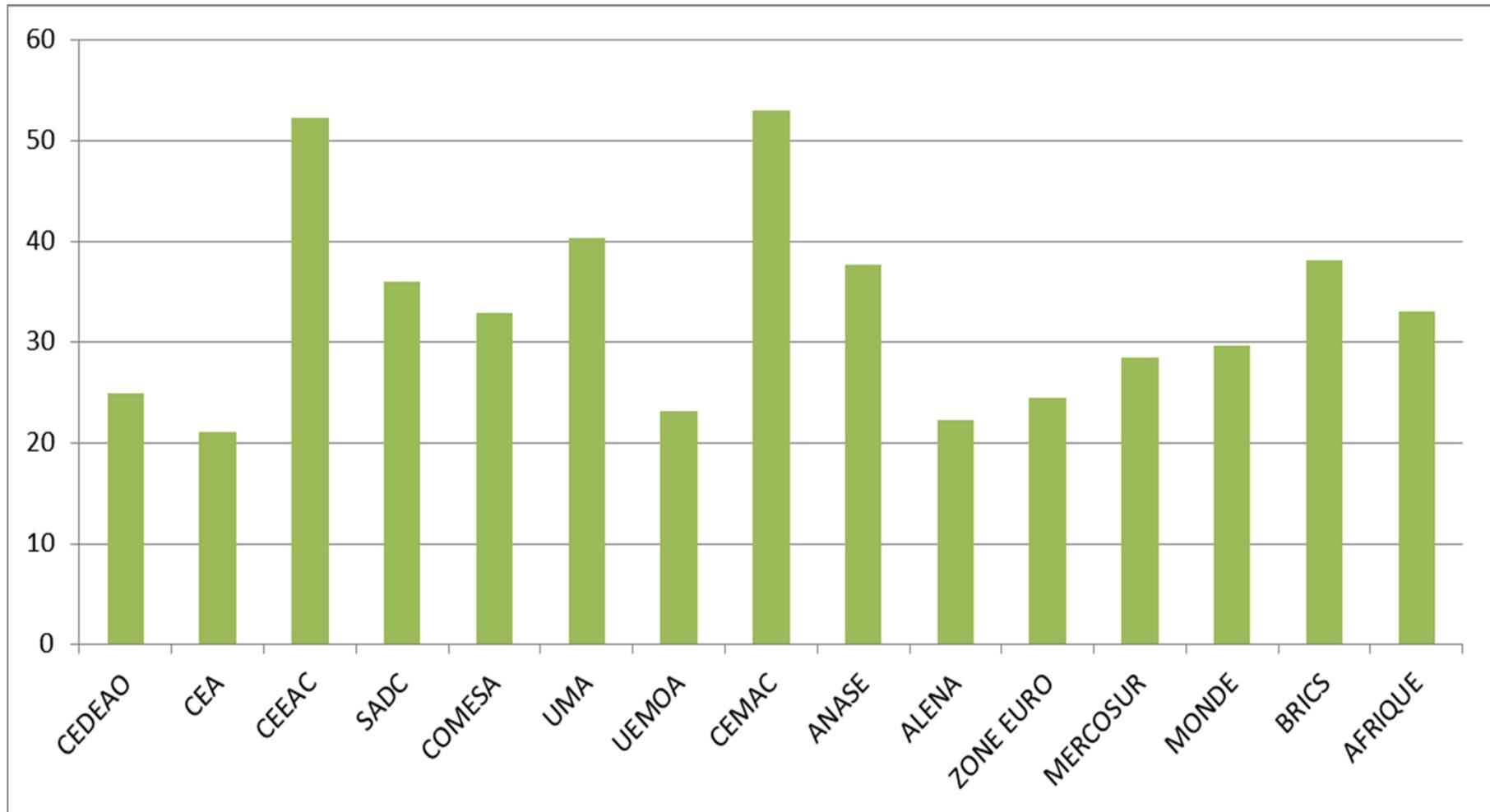
Graphique 3: Comparaison du commerce intra-zone entre la CEDEAO et l'UEMOA



Source: L'auteur à partir des données de la Banque Mondiale

Transformation structurelle faible dans la CEDEAO

Graphique 4: Part de l'industrie dans la valeur ajoutée par CER en 2014



Source: L'auteur à partir des données de la CNUCED

Structurellement les pays de la CEDEAO commercent plus dans leur région naturelle

Tableau 1: Exportations de l’Afrique de l’Ouest en Afrique (en pourcentage)

ANNEES	1995	2000	2005	2013
PARTENAIRE	Afrique de l’Ouest	Afrique de l’Ouest	Afrique de l’Ouest	Afrique de l’Ouest
Afrique de l’Ouest	57,09	72,92	75,05	80,22
Afrique Centrale	11,05	10,87	12,68	9,33
Afrique du nord	3,67	2,48	3,30	6,77
Afrique de l’Est	0,34	0,43	0,91	0,79
Afrique du Sud	27,85	13,30	8,06	2,89
Total	100	100	100	100

Source: L’auteur à partir des données de la CNUCED

Plus de la moitié des pays de la CEDEAO réalise la majeure partie de leur commerce en Afrique de l'Ouest

Tableau 2 : Exportations inter-zone en Afrique en 2013 (en pourcentage)

Zones Pays	Afrique de l'Ouest	Afrique Centrale	Afrique du Nord	Afrique de l'Est	Afrique du Sud	Total
Burkina Faso	61.60	0.48	3.28	4.36	30.29	100
Cap-Vert	51.32	9.48	17.16	10.75	11.29	100
Côte d'Ivoire	73.77	11.53	3.85	0.33	10.52	100
Gambie	97.10	0.49	0.92	0.90	0.60	100
Ghana	45.65	10.61	1.72	0.51	41.50	100
Guinée	36.18	0.45	53.66	2.24	7.47	100
Liberia	5.07	0.00	91.29	1.27	2.37	100
Mali	29.82	0.08	1.03	0.22	68.86	100
Niger	97.01	0.77	1.65	0.36	0.21	100
Nigeria	47.78	12.43	4.15	0.10	35.54	100
Sénégal	86.28	12.19	0.66	0.69	0.17	100
Sierra Leone	58.53	0.06	15.66	19.59	6.17	100
Togo	88.97	7.71	3.02	0.21	0.08	100

Source: L'auteur à partir des données de la CNUCED

Définition et typologie des infrastructures

- Hirschman (1958), considère les infrastructures publiques comme des biens et services qui rendent possible l'activité économique. Leur fonction est donc de stimuler les actifs directement productifs.
- Hansen (1965), a proposé une classification des infrastructures. Il distingue ainsi d'une part, les infrastructures sociales, dont la fonction est d'entretenir et de développer le capital humain (comme l'éducation, les services sociaux et de santé) et d'autre part, les infrastructures économiques, dont la caractéristique est de participer au processus productif (Veganzones, 2000).

Les mesures de facilitation du commerce peinent à être appliquées en Afrique

➤ Définition de la facilitation du commerce

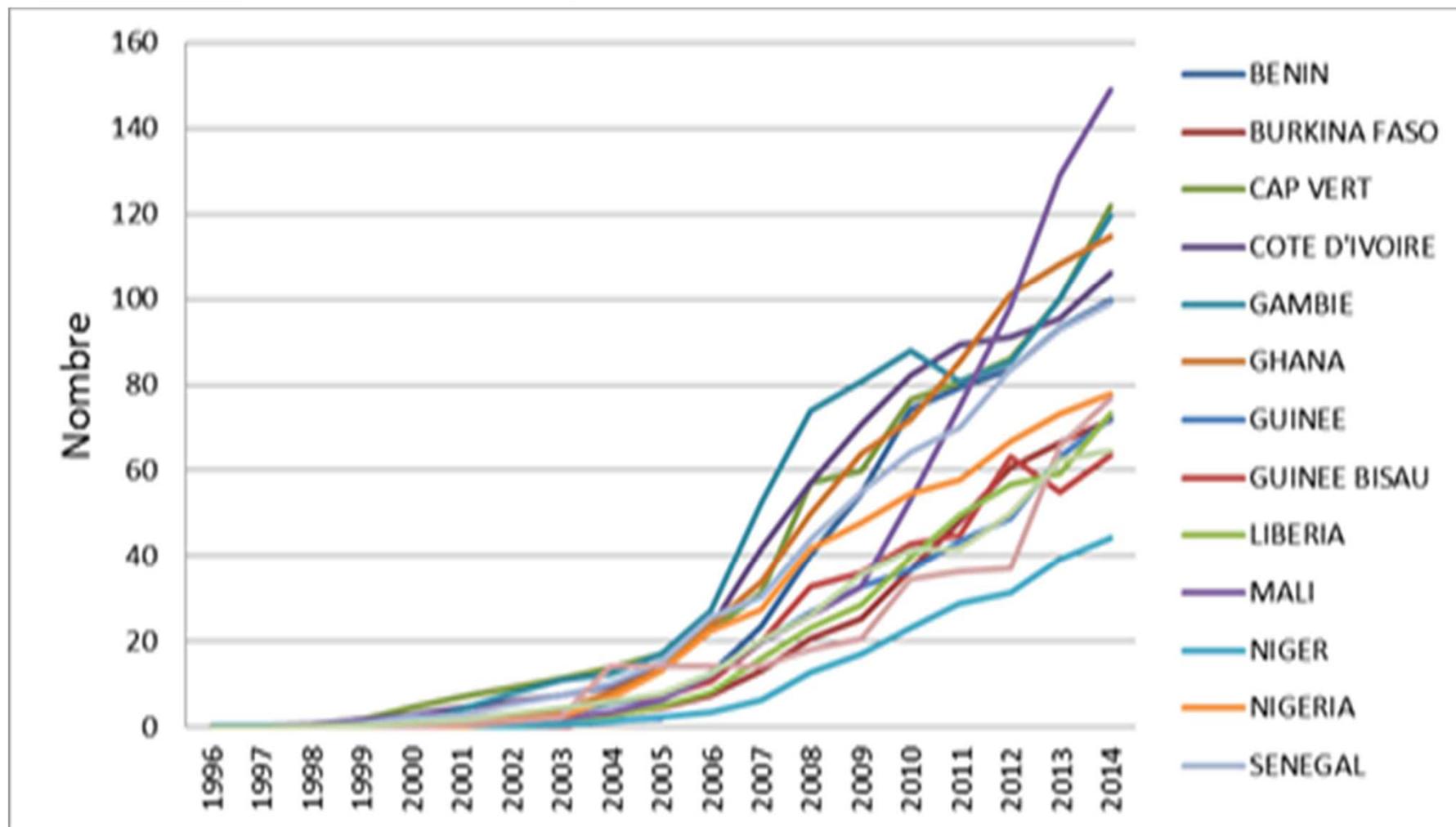
L'OMC définit la facilitation du commerce comme “la simplification et l'harmonisation des procédures internationales de commerce”. Il s'agit des activités, des pratiques et des formalités relatives à la collecte, la présentation, la communication et le processus de collecte des données requises pour le commerce des biens.

➤ Les indicateurs de facilitation du commerce

Les indicateurs de facilitation du commerce forment trois sous-groupes, l'efficacité des ports, l'environnement et la régulation (nombre de jours et de documents nécessaires pour exporter/importer, le coût des exportations/importations) et les infrastructures de service telles que les transports, l'énergie et les TIC.

Forte pénétration de l'utilisation du téléphone mobile dans la CEDEAO depuis ,,,,,,

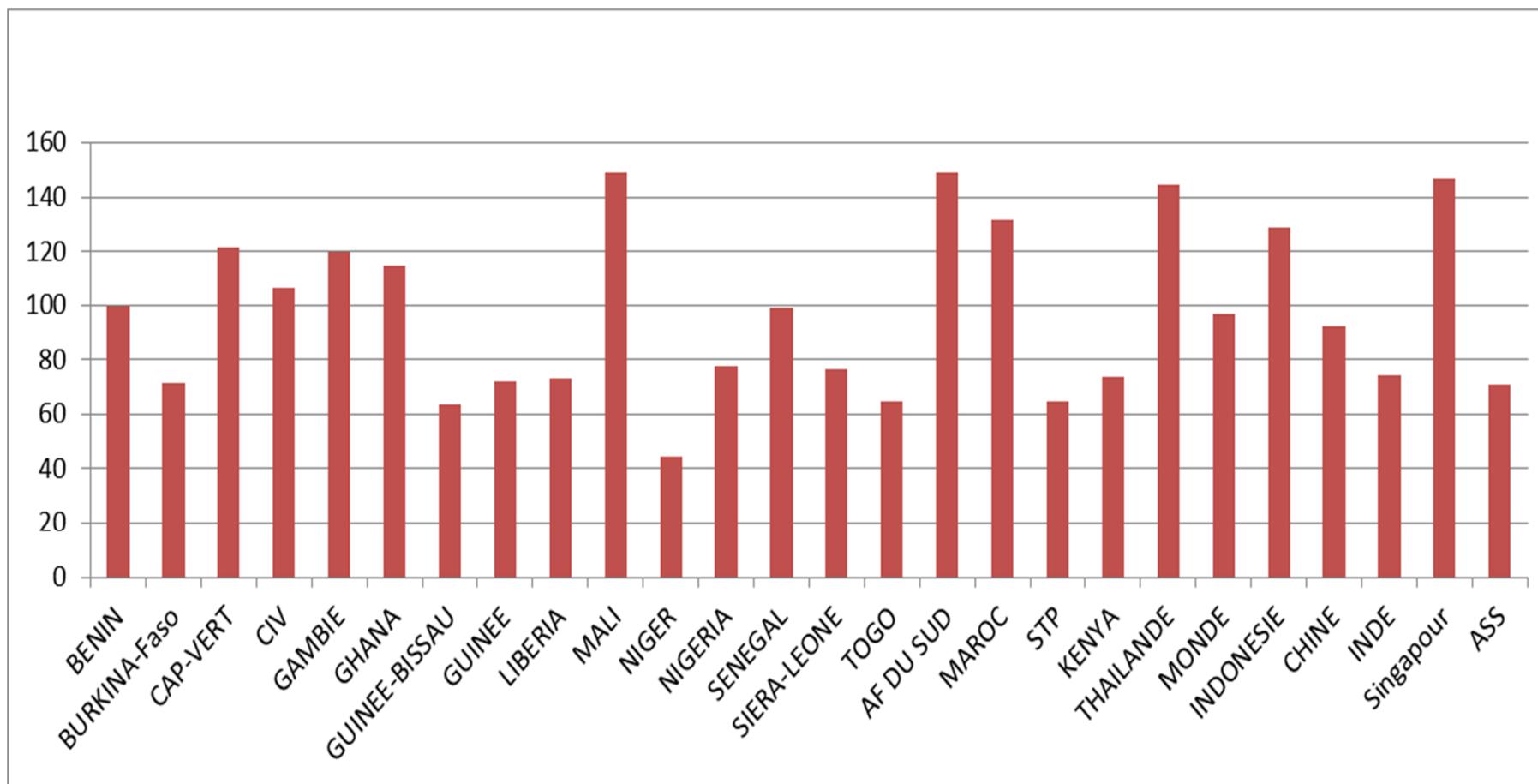
Graphique 5: Utilisation du téléphone mobile dans la CEDEAO



Source: L'auteur à partir des données de la Banque Mondiale

Certains pays de la CEDEAO plus avancés que les pays émergents

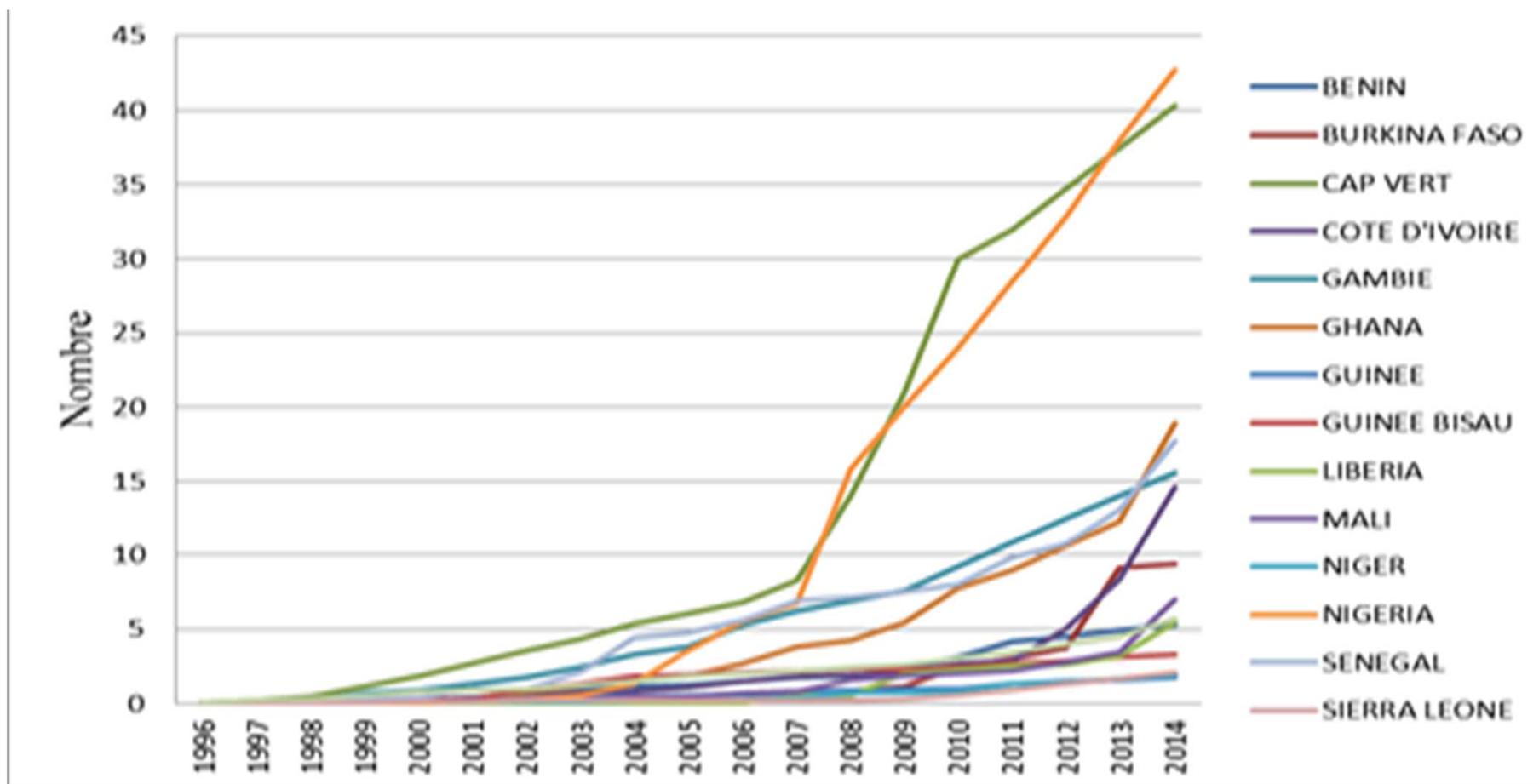
Graphique 6 : Nombre d'utilisateurs de la téléphone mobile dans quelques pays en 2014



Source: L'auteur à partir des données de la Banque Mondiale

Faible pénétration de l'utilisation de l'internet dans la CEDEAO par rapport à d'autres régions en développement!!!!

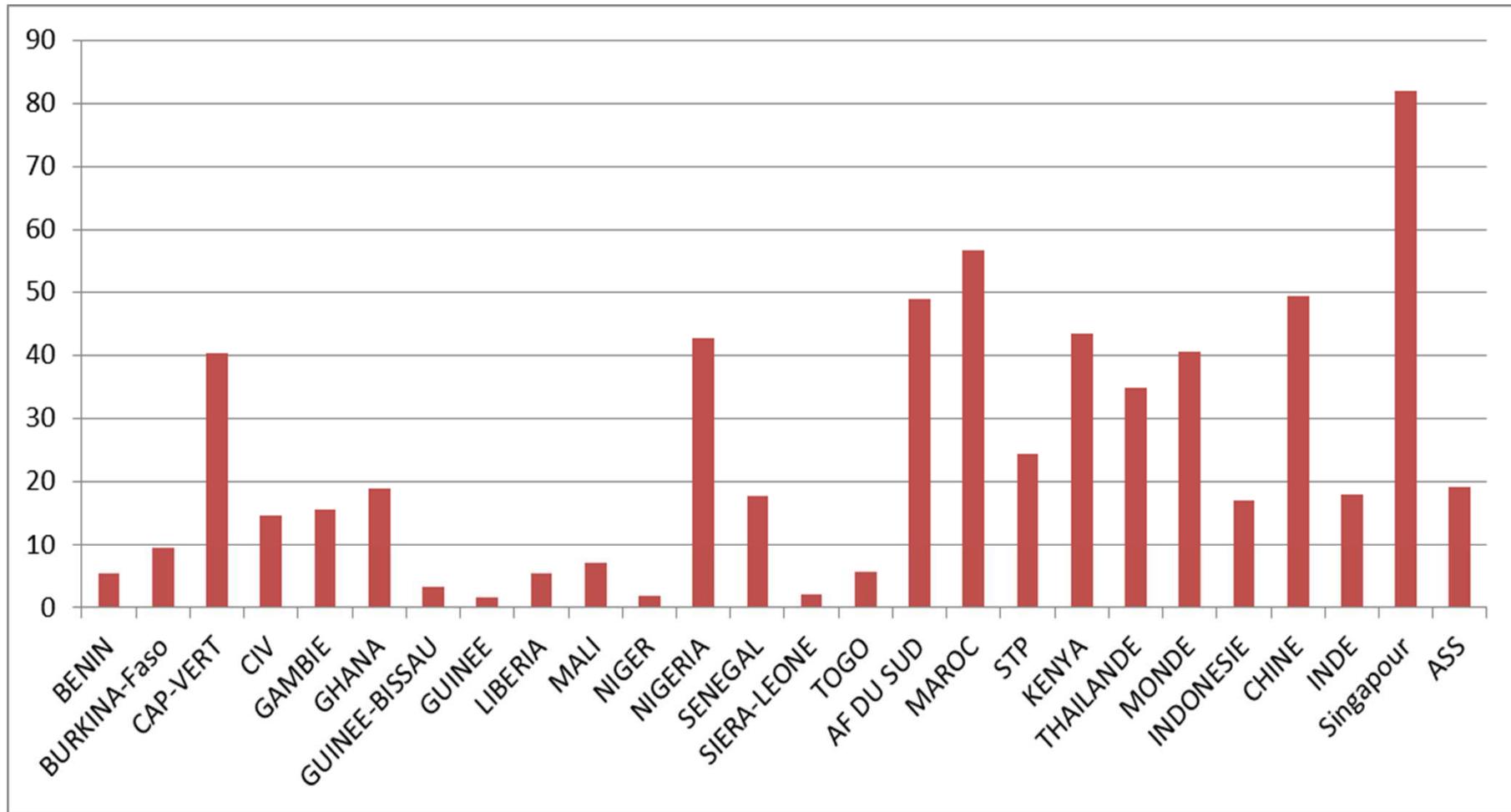
Graphique 7: Utilisation de l'internet dans la CEDEAO



Source: L'auteur à partir des données de la Banque Mondiale

Les pays de la CEDEAO très en retard en ce qui concerne l'utilisation de l'internet

Graphique 8 : Nombre d'utilisateurs de l'internet dans quelques pays en 2014



Source: L'auteur à partir des données de la Banque Mondiale

Méthodologie et données

➤ Modèle

$$LEXP_{ijt} = \alpha_i + \lambda_t + \alpha_1 LPIB_{it} + \alpha_2 LPIB_{jt} + \alpha_3 LDIST_{ij} + \alpha_4 LPOP_{it} + \alpha_5 LPOP_{jt} + \alpha_6 DTRA_{it} + \alpha_7 TIC_{it} + \alpha_8 TIC_{jt} + \varepsilon_{ijt}$$

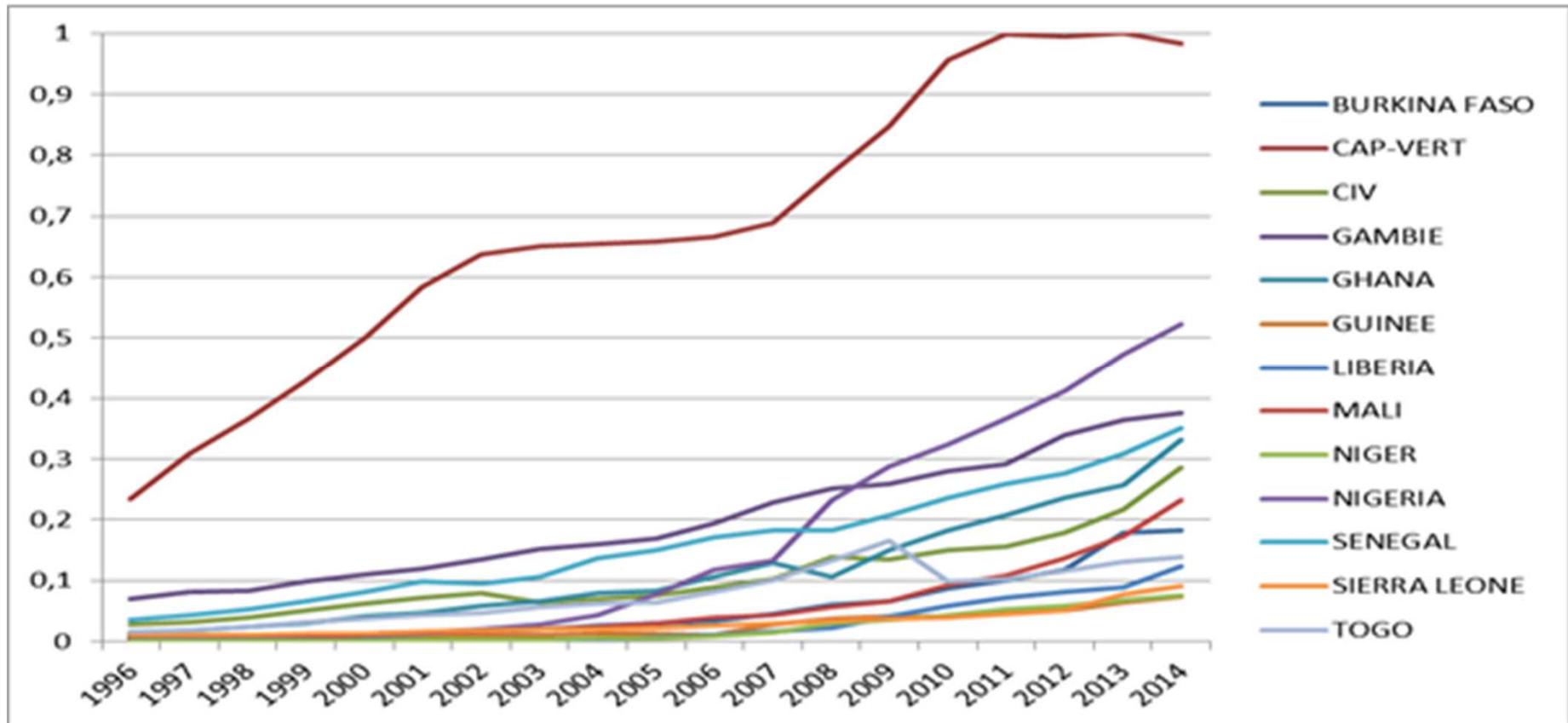
➤ Données

Les données relatives au PIB, à la population, aux services d'infrastructures (TIC) proviennent de la base de données de la Banque Mondiale (WDI), celles concernant les exportations bilatérales proviennent de la CNUCED, celles concernant les distances, la colonisation, la frontière, la langue, l'enclavement proviennent de la base Geodist du Centre d'Etudes de prospectives et d'Informations Internationales (CEPII) et enfin celles relatives à la facilitation du commerce de la base de données Doing Business de la Banque Mondiale. La période d'étude va de 2005 à 2012.

Résultats 1/3

La dotation en infrastructures demeure faible dans la région et même pour les pays les plus avancés

Graphique 9: Evolution de l'indice de TIC dans la CEDEAO



Source: L'auteur

Résultats 2/3

VARIABLES	(1) FE lexpij	(2) HT lexpij	(3) PPML lexpij
IPIBi	-0.242 (0.312)	0.0252 (0.295)	0.124 (0.0797)
IPIBj	1.004*** (0.0715)	0.996*** (0.0713)	0.173*** (0.0163)
IPOPi	3.337*** (0.588)	2.447*** (0.481)	0.243*** (0.0370)
IPOPj	-0.0228 (0.0845)	-0.00517 (0.0841)	0.00635 (0.0191)
ldISTij	-1.569*** (0.0839)	-1.576*** (0.0838)	-0.278*** (0.0156)
COLij	0.291 (0.222)	0.290 (0.222)	0.0852 (0.0734)
MONij	1.340*** (0.147)	1.343*** (0.147)	0.151*** (0.0235)
LANGij	0.219 (0.202)	0.222 (0.201)	0.0630 (0.0729)
FRONTij	0.993*** (0.120)	0.991*** (0.120)	0.164*** (0.0198)
ENCLi	-	-3.920** (1.858)	-0.489*** (0.0250)
UEMOAi	-	2.633*	0.513***
TICi	0.304 (0.590)	0.571 (0.577)	0.0246 (0.104)
TICj	0.739** (0.326)	0.615* (0.321)	0.955*** (0.4100)
Constant	-53.19*** (5.603)	-45.35*** (4.471)	-6.600*** (0.226)
R-squared	0.561		0.700
Nombre de pays	13	13	13

Résultats 3/3

- Les TIC des pays importateurs ont un impact positif sur le commerce dans la CEDEAO
- L'appartenance à l'UEMOA a un impact positif sur le commerce dans la CEDEAO
- Les variables traditionnelles comme la monnaie unique et la frontière ont un impact positif tandis que la distance a un impact négatif sur le commerce dans la CEDEAO

Recommandations de politiques économiques

- Les pays de la CEDEAO doivent mettre en place les programmes (DSIR) relatifs au développement des TIC, pour faciliter le commerce et augmenter la place du E-commerce et E-Banking dans la région.
- La mise en place de la monnaie unique dans la CEDEAO permettra également d'augmenter le niveau du commerce dans la région.
- Le développement de l'industrie manufacturière permettra également de diversifier les économies.
- La complémentarité des économies demeure un impératif pour l'intégration commerciale dans la région.

MERCI POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION