



**Colloque international
« Les enjeux du renforcement de l'intégration régionale
en Afrique de l'Ouest »**

Mardi 13 et Mercredi 14 décembre 2016

**Le renforcement de l'intégration régionale par le développement des
villes secondaires transfrontalières au sein de l'espace UEMOA?
Quels voies et moyens pour y parvenir ?**

Présenté :

**Mame Marie Bernard CAMARA/ MONTEIRO
Chargée de l'Aménagement du Territoire au Département de
l'Aménagement du Territoire Communautaire et des Transports (DATC)
à la Commission de l'UEMOA**

***Co auteur: Papa Madiaw SECK, chargé de l'Aménagement du Territoire, Commission
UEMOA***

Plan de la Présentation

1. Introduction

2. Le développement des villes secondaires, un enjeu majeur pour les territoires et l'intégration régionale dans l'espace UEMOA

3. Les principales difficultés au développement de ces territoires urbains

4. Proposition d'un mode de gouvernance

5. Conclusion

1. Introduction



la Politique d'Aménagement du Territoire Communautaire (DATC): 2004,

Axe 2: PATC Développement de l'Armature Urbaine

1. Introduction (suite)

Pourquoi les
villes
secondaires
frontalières?

1. (Ruralité/Urbanité), Rôle dans le marché régional.

Promotion projets de territoire, l'enjeu étant de favoriser une véritable intégration régionale, voire une intégration des peuples

**Objectif de
l'article**

Montrer en quoi le développement de ces villes secondaires frontalières dans l'espace UEMOA est un facteur d'intégration régionale et de définir les voies et moyens pour y parvenir

2. Les villes secondaires et l'intégration régionale dans l'UEMOA

Quelle est la définition d'une ville secondaire?

Analyse bibliographique:

Des définitions données par plusieurs auteurs et le terme « **villes secondaires** » a plusieurs définitions différentes en fonction du contexte dans lequel il est utilisé

- **à la taille de la population, à la zone administrative, l'importance politique, l'économique et l'historique**
- **Dans les régions densément peuplées, les villes petites et moyennes, souvent qualifiées de « secondaires » en référence au poids important tenu par les métropoles,**
- **des éléments intéressants de positionnement d'interface à différentes échelles (locales, régionales et nationales et internationales ((POURTIER 1991, DUBRESSON et CHALEARD 1997) cité par (Mainet 2012),**

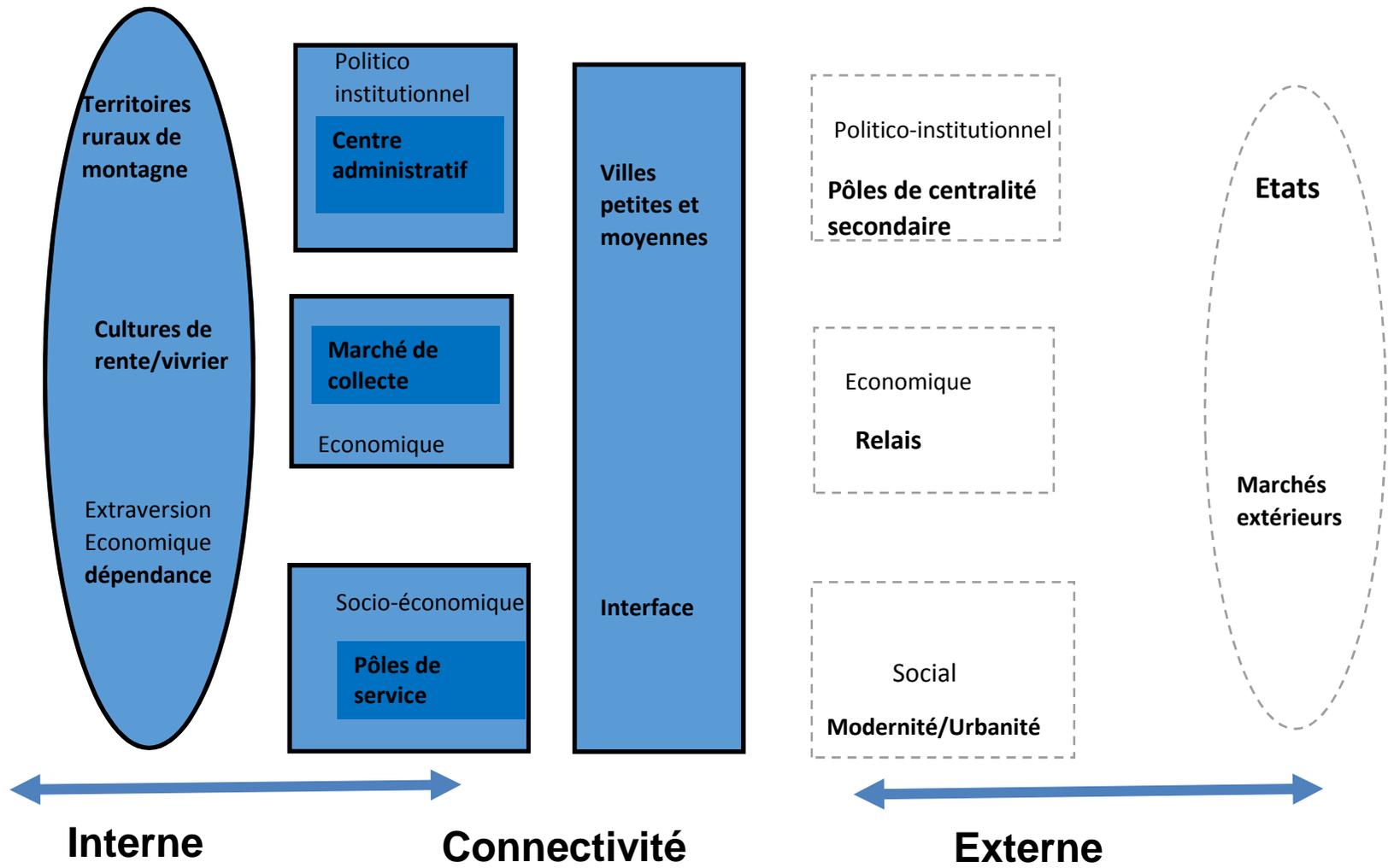
2.1 Quelle est la définition d'une ville secondaire?

Les villes secondaires dans les relations villes/campagnes

- une fonction d'intermédiaire, facilitant les interrelations entre territoires.

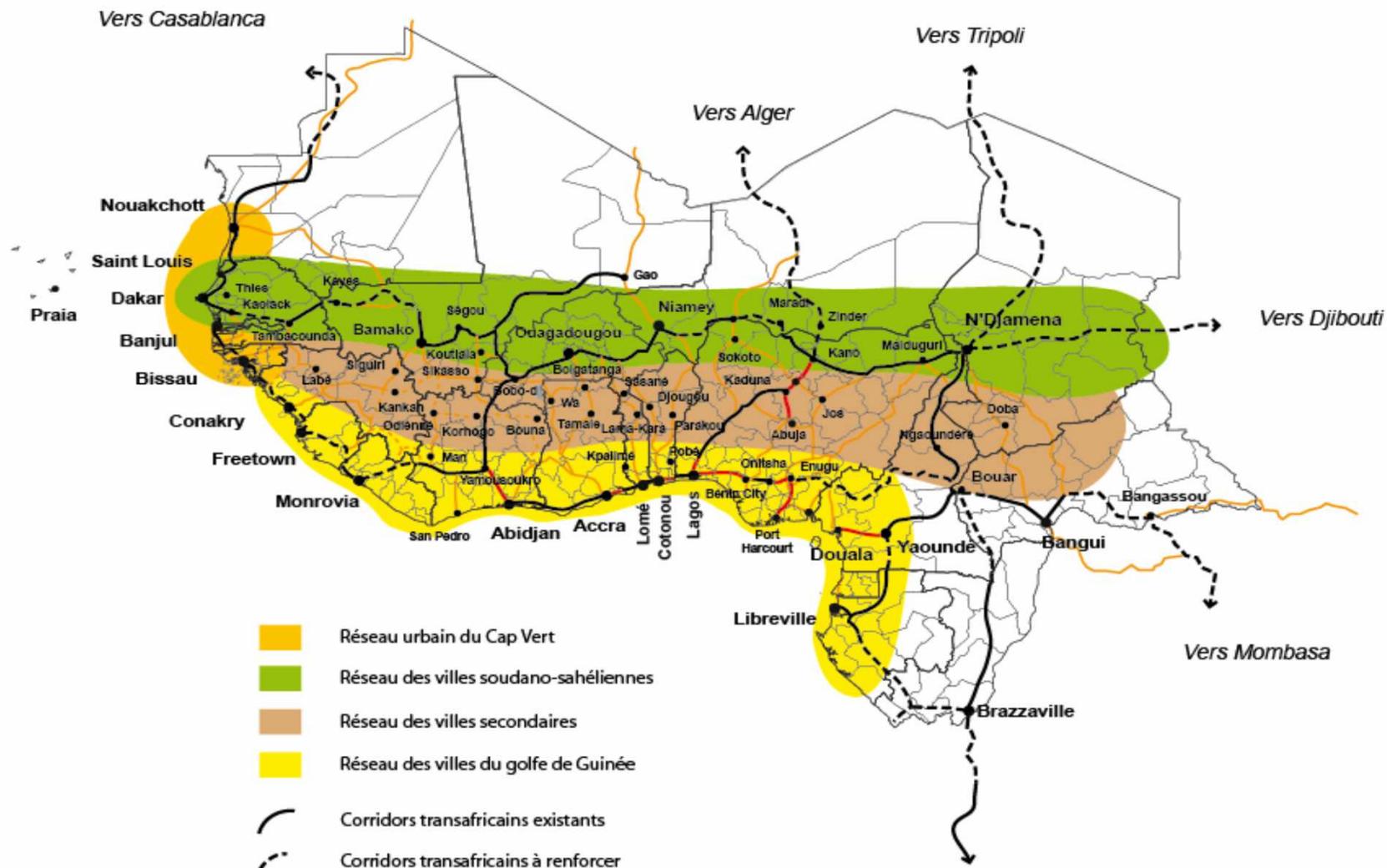
Echelles locales et régionales

Echelles nationales et internationales



2.2 Le développement des villes secondaires, un enjeu majeur pour les territoires et l'intégration régionale dans l'espace UEMOA

Le réseau des villes secondaires: positionnement géographique



Source: Rapport du NEPAD, 2007

Autre avantage: support à
puiseurs « **pays frontières** »

2.3 Quels enjeux?

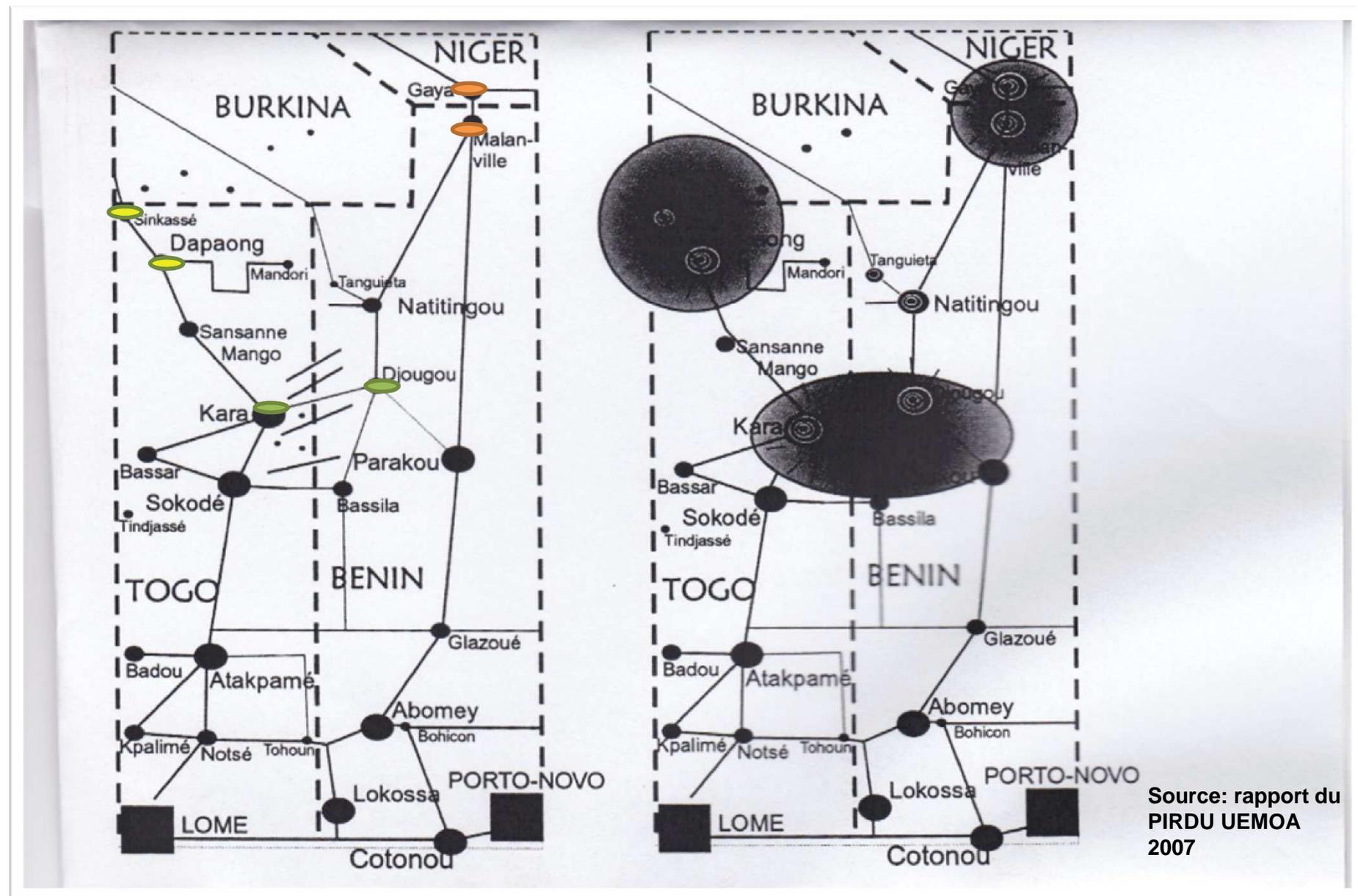
2.3.1 Les enjeux d'Aménagement du Territoire

La question des villes secondaires: une question d'Aménagement du Territoire

Quelques exemples de villes secondaires dans des espaces transfrontaliers
Avantages comparatifs

- la zone **Liptako-Gourma (IIIRSAHEL : Mali-Burkina Faso-Niger)** ;
- la zone **Sikasso Korhogo Bobo Dioulasso (SKBO)** ;
- la zone **Burkina Niger-Togo-Bénin** ;
- la zone **de la Sénégalie méridionale (Sénégal/Guinée Bissau/Gambie).**

La zone Burkina Niger-Togo-Bénin, des territoires caractérisés par **un fort potentiel de développement économique et surtout agricole**

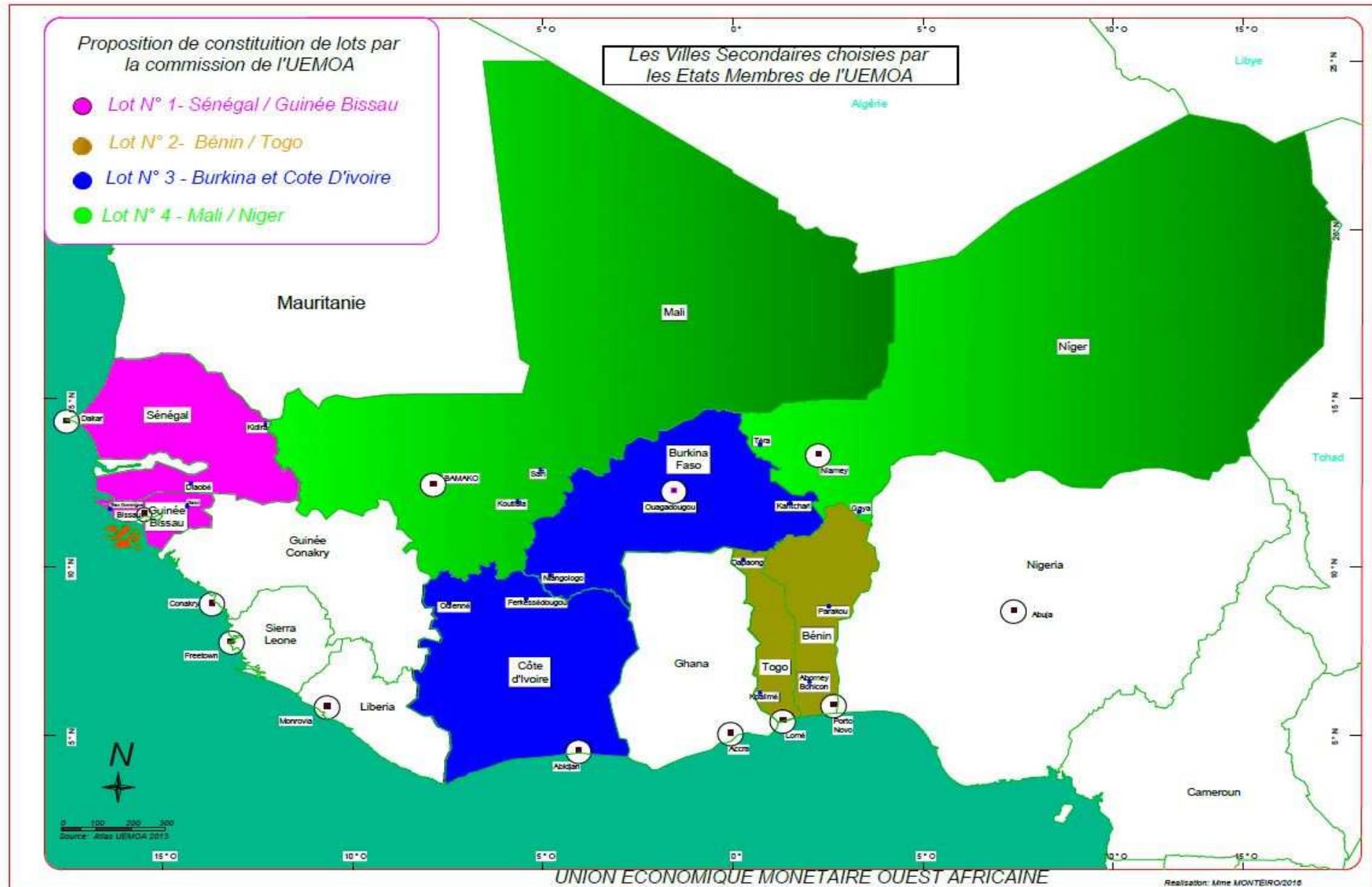


Une liste de ville identifiée également par les Etats membres de l'UEMOA, dans le cadre de l'étude sur les villes secondaires transfrontalières de l'UEMOA

Ces villes avaient été identifiées sur la base des critères ci-après:

- **le positionnement géographique** et la capacité à jouer un rôle stratégique dans le maillage et les échanges au sein du marché régional de l'UEMOA ;
- **le caractère transfrontalier** ;
- **les potentialités humaines et naturelles** ainsi que les secteurs d'activités latentes à développer ;
- **le niveau d'équipement** et autres obstacles à la valorisation desdites potentialités.
- Mis à part ces critères, la Commission avait précisé que « ***les centres à rayonnement transfrontalier, les marchés à vocation sous régionale et les zones carrefours devraient faire l'objet d'une attention toute particulière*** ».
- **Pour chaque ville: Proposition d'un Programme Prioritaire d'Investissement (PIP)**

Une liste de ville identifiée également par les Etats membres de l'UEMOA, dans le cadre de l'étude sur les villes secondaires transfrontalières de l'UEMOA



2.3.2 Les enjeux économiques

Les villes secondaires transfrontalières: des territoires à fort potentiel économique

Les enjeux principaux:

- faire de ces villes une ressource et non un frein
- réaliser des économies d'échelles:

Il devient donc primordial de se saisir de ces opportunités pour agir dans ces zones stratégiques.

Cependant il faudra faire aussi face à certaines difficultés

3. Quelques difficultés

1. *Un coût du foncier qui ne cesse d'augmenter*

Cette situation peut avoir *un impact dans les villes transfrontalières et entraîner de fortes migrations.*

Réguler le foncier (urbain et rural) et l'UEMOA est en train de le faire;

2. *Ces espaces périphériques africains que forment les zones frontières souffrent de contraintes **infrastructurelles***

L'action de l'UEMOA: **le Programme d'Actions Communautaire des Transports et du transit routier (PACITR),**

Le PACITR prévoit également: la mise en œuvre d'un programme pilote de réhabilitation et d'entretien **périodique des routes secondaires et des pistes rurales dans les zones transfrontalières**

Objectif: faciliter l'accès aux circuits commerciaux, favoriser les échanges

Projet de construction des pistes rurales transfrontalières de l'UEMOA et infrastructures socio-économiques

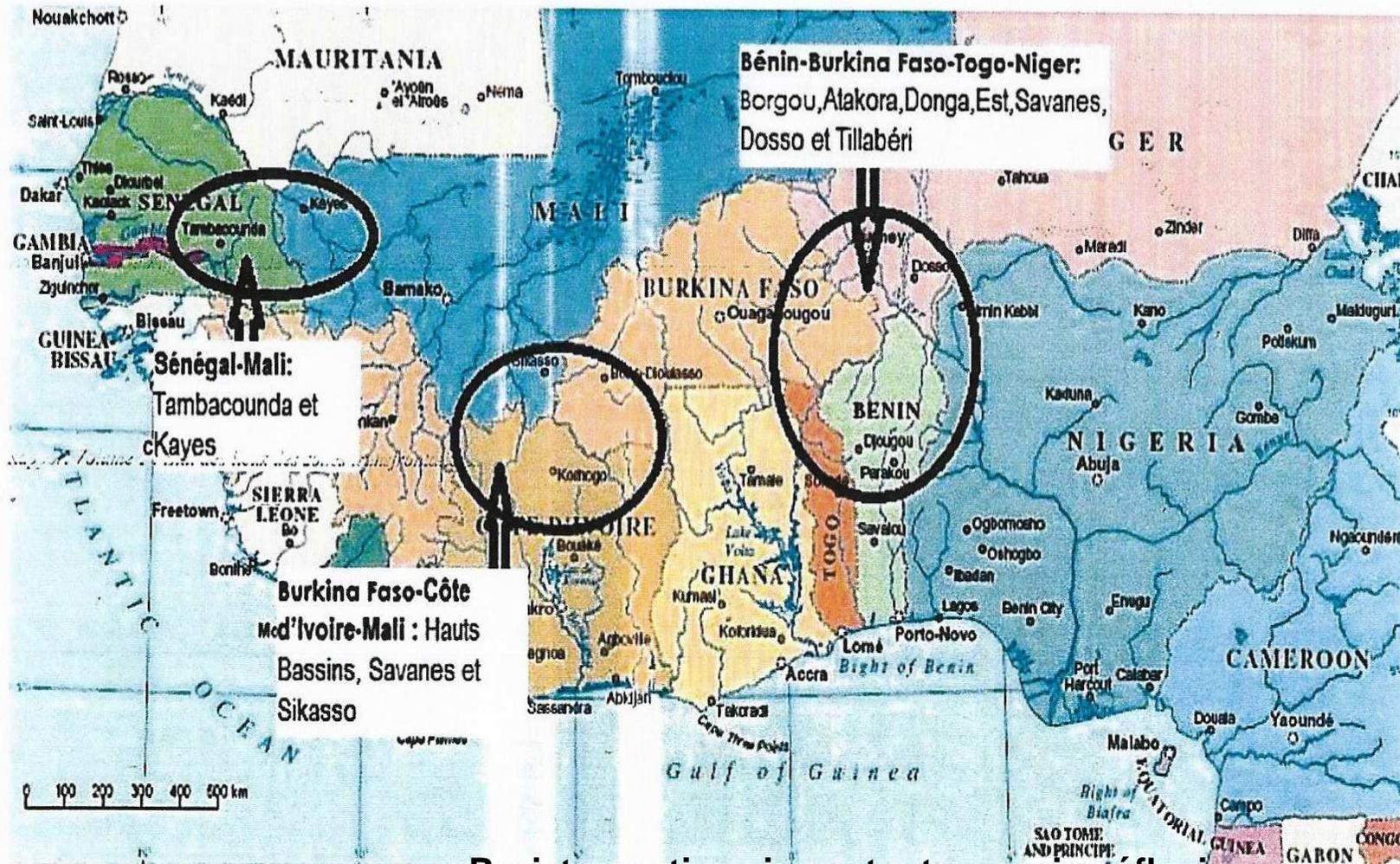


Figure 1 Répartition géographique des zones retenues

Source: rapport UEMOA,
2015
05/01/2017

Projets routiers importants: mais réflexion sur mise en place de systèmes de transport multi modal, comme la voie ferroviaire... Les téléphériques

3. Quelques difficultés

3. Problème de financement de la coopération urbaine et du renforcement des capacités des acteurs territoriaux

- A côté des instruments financiers existants ou futurs (**Fonds d'Aide à l'Intégration Régionale (FAIR) de l'UEMOA...**)
- **futur mécanisme de financement des collectivités territoriales, composante subvention avec deux sous composantes : la convergence territoriale et l'intégration régionale.**
- **Le financement problème réel aggravé par le manque de formation des élus locaux**

Les problèmes juridiques

Développement d'une **coopération territoriale par des collectivités locales ou régionales, en tant qu'entités publiques infranationales**, pose de nombreux **problèmes en termes juridiques** puisque les ordres juridiques nationaux sont soumis à la souveraineté de l'Etat

4. Propositions d'un mode de gouvernance dans contexte de renouveau de la Politique d'Aménagement du Territoire Communautaire

Le futur SDER : Un outil mise en œuvre de projets urbains intégrateurs et coopération régionale

Le SDER: important outil de planification du territoire communautaire sera un outil qui vise l'intégration régionale.

Beaucoup d'auteurs ont prôné **la création de territoires ouest africains sous forme d'inter régions.**

la nécessité pour l'UEMOA et la CEDEAO de s'appuyer sur le niveau local pour constituer leur socle territorial à l'image des interrégions.

Cette notion de recomposition territoriale (John IGUE): cartographie des pays frontières.

4. Propositions d'un mode de gouvernance dans contexte de renouveau de la Politique d'Aménagement du Territoire Communautaire

Les exemples **d'Urbact et Interreg/**: des exemples de programmes de coopération qui visent à promouvoir entre les régions européennes des solutions communes dans les domaines du développement urbain et transfrontalier

Mise en place d'une structure de coopération territoriale appelée **Groupement Européen de Coopération Territoriale (CGET)**: a permis de lever les obstacles juridiques

4. Propositions d'un mode de gouvernance dans contexte de renouveau de la Politique d'Aménagement du Territoire Communautaire

Vers l'adoption d'un règlement relatif à la création de Groupements de Coopération Territoriale (GCT) au sein de l'UEMOA

Un GCT est composé des Etats membres, des collectivités locales et d'organismes de droit public.

Cependant: long processus, des études de faisabilité, mais nécessaire pour la mise en œuvre de projets « intégrateurs » dans les territoires de l'espace UEMOA.

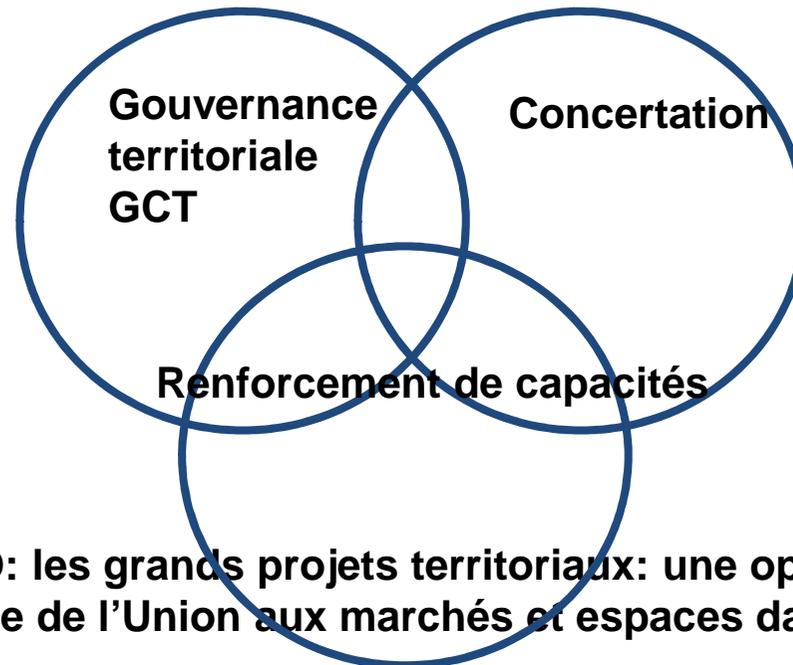
Ces GCT bénéficieront de l'appui du Conseil des Collectivités Territoriales de l'UEMOA (CCT/UEMOA).

Conclusion

RAPPEL DE L'Objectif : Montrer en quoi le développement de ces villes secondaires frontalières dans l'espace UEMOA est un facteur d'intégration régionale et de définir les voies et moyens pour y parvenir (proposition d'outils de réflexions

Notre travail: trois grands volets

- Les villes secondaires (définition, les différents enjeux d'intégration régionale)
- Difficultés
- Proposition, recommandations



Diop (2008): « *c'est à partir de la nouvelle configuration des villes, à partir de leur ancrage sur les territoires nationaux et leur ouverture sur les autres espaces , grâce à des relais urbains transfrontaliers, qu'on pourra véritablement faire de l'UEMOA un espace unifié et ouvert au profit des populations de l'Union* »

ESPACE CEDEAO: les grands projets territoriaux: une opportunité pour connecter l'espace de l'Union aux marchés et espaces dans la région

**JE VOUS REMERCIE DE VOTRE
AIMABLE ATTENTION**